



大工程带动 高规格规划

滨城区今春造林绿化抓精品出亮点

滨州日报/滨州网记者 邵一娟 通讯员 胡焕平 盖志君

3月23日,在滨城区黄河滩区车行道30米绿化现场,一车车的大树苗正在用吊车卸下,不远处的专业绿化队正将树苗栽植到挖好的树坑里……这是滨城区实施大工程推进林业大发展的一个缩影。

据了解,滨城区黄河滩区车行道绿化是滨城区今春绿化的三大重点工程之一,该工程采用招标的方式,招标4家绿化公司、1家监理公司负责绿化施工及管理工作。该段绿化长度10公里,绿化宽度30米,采用9个树种混交搭配,全力建设黄河滩区大开发绿化精品工程。

今春以来,滨城区全面贯彻落实市委、市政府“创建国家森林城市”总体工作部署,按照“高标准、严质量、抓精品、出亮点”的总体要求,科学规划,合理布局,确保把林业建成高质量、高标准及生态、社会效益显著的示范性精品工程。

大工程带动大造林

滨城区突出抓好“两线一片”重点绿化工程,确定了长深高速、205国道绿化提升和黄河滩区片区绿化三大重点绿化工程。长深高速绿化带拓展到150米,205国道绿化带拓展到100米,其中205国道13公里的改线段绿化宽度达到200米。三大重点绿化工程新增造林面积2.28万亩,占全区造林任务量的79%,有力保障了全区造林任务的完成。

高规格规划确保绿化效果

滨城区对绿化工程进行高标准规划设计,因地制宜合理布置树种搭配,提高景观绿化效果。205国道13公里200米绿化全线进行整地,因地制宜选用白蜡、国槐等耐盐碱树种,确保树木成活。黄河滩区车行道绿化采用栾树、樱花、元宝枫、海棠、金枝槐等9个树种混交搭配;长深高速采用海棠、金叶榆、元宝枫、白蜡、杨树、国槐等6个树种及花灌木混交搭配,确保绿化景观效果。

政府流转土地造林

对于长深高速、205国道绿化提升工程,滨城区政府按照1000元/亩/年的标准承担流转土地的流转费用,流转期限10年,林地政策的制定和落实有力保障了绿化工程的顺利推进。

企业参与造林增多

滨城区积极走市场化、企业化运作造林的路子,吸引社会资本参与造林绿化。在长深高速两侧,惠民茹园、滨州瑞森等六家苗木公司对1.03万亩林地进行承包经营,企业成为造林的主角,树木管护的主体,六家公司投资额达3000万元,政企合作实现了公司与政府的“双赢”,在企业获得经济效益的同时,政府也收获了生态效益,降低了投资成本和管护压力。

招标造林效果好

滨城区对205国道路肩、黄河滩区车行道30米绿化带,分别招标4家绿化公司和1家监理公司负责绿化,实行项目化管理,加强监理与审计,采用专业化操作规程,绿化做到标准一步到位、建设一次成形,效果一步凸现。

严格把关造林质量

在造林绿化重点工程建设中,滨城区林业局派出2个技术督导组,每日盯靠绿化工程建设,对土方整理、苗木规格、挖坑标准、栽植质量、浇水管护等各个环节,现场严格把关,做到施工不达标不验收,苗木不合格不进场、质量不过关不签字,现场研究解决问题,确保建设绿化精品工程。

长深高速绿化提升



施工现场

205国道绿化提升



绿化实景



地标测量



栽植现场

黄河滩区片区绿化



吊车卸苗



机械整地



现场检查苗木规格

