



滨州手机客户端

责任编辑：邱芹 程海莉
电话：3186761

滨州港一类开放口岸获得国务院批复，滨州人民多年梦想今日圆

滨州打开融入世界的“海上大门”

即将走完的2017年，对于滨州来说，是收获满满的一年，也是令全市人民欢呼雀跃的一年。近日，国务院正式批复同意滨州港一类口岸对外开放，滨州港昂首迈入国家一类口岸大家庭行列，这是滨州经济社会发展史上里程碑式的大事件，实现了对外开放历史性跨越。至此，滨州港口岸申报工作画上圆满句号，多年的期盼，几代人的梦想，终于圆梦。

滨州港建设和口岸开放承载着渤海老区人民多年的梦想，结束了我市有海无港的历史，也结束了滨州作为全省7个沿海市唯一没有实现口岸开放的历史。这标志着滨州真正打开了融入世界的“海上大门”，滨州港拥有了国际海港发展平台，这对我市主动融入“一带一路”国家战略，服务省会城市群经济圈，加快新旧动能转换，全面提升对外开放水平，加快北部沿海崛起，意义重大。

港口建设和口岸开放 圆了几代人的梦想

眼下的滨州港，开始彰显大港风范。在岸边放眼远眺，船舳争流，吊机林立，充满着活力与激情。滨州港口岸对外开放，接轨世界的“跑道”大大拓宽。

“临海不见海、沿海不靠海”，曾经是滨州人心头挥之不去的痛。受制于泥滩坡缓的自然条件，有海无港的现实，让滨州始终没有挺直“沿海城市”的腰杆。

从1969年东风港建设两个以输出原盐和输入建筑用砂石料为主的500吨级泊位，到1991年7月省计委批准在套尔河东西两岸兴建两个3000吨级散盐泊位；从1997年3月开工建设东西两条导流防沙堤建设万吨级码头，到2005年2月28日市委常委扩大会议确立“以港兴市”发展战略，决定越过拦门沙建设万吨深水大港；从2007年被确定为“港口建设年”，全力推进滨州大港建设，到2008年，市委、市政府决定在北部沿海成立“北海新区”，提出了“港区联动，以港带区，区港共兴”的战略构想……一起起落落中，市委、市政府和全市人民对北部出海口的追寻从未止步。

2015年6月26日，这一天滨州港2个3万吨级泊位正式开航运营，滨州市作别“临海不见海”的昨天，开启了“向海发展，拥抱

世界”的新纪元。截至目前，滨州港建成了东、西两条防波堤及17公里集疏运通道，3万吨级航道建成通航，建成并投入运营3万吨级散杂货泊位2个、3万吨级（结构预留5万吨级）液体化工泊位2个，同时正在积极推进2个5万吨级油品泊位、5万吨级航道、输油管道等40余个建设项目，2017年货物吞吐量突破1000万吨，初步搭建起亿吨大港发展框架和临港产业集聚的平台。

但是滨州万吨海港开航运营需要实现口岸对外开放，才能拥有走向世界的“通行证”。滨州港口岸开放，肩负着打开滨州北大门，拉动北部沿海崛起的重要使命，承载着渤海老区人民拥抱海洋的多年梦想，渤海老区人民将从这里直接走向世界。

如今滨州人终于有了自信的资金！一个海港能直接打开国际通道，与大洋彼岸160多个国际码头相通，迅速成为一个区域经济发展的前沿，活跃发展要素，促进大资本的流动，带来的是无限的发展空间和潜力。港口将助力滨州打造五大千亿级产业集群，促成地方经济的转型发展，港口大吞吐、大物流的能力将同样辐射周边经济的迅猛发展。



申报政策性强、程序复杂、涉及面广、难度大 4年书写滨州速度

口岸是国家对外开放的门户，是国家主权的象征，是对外贸易和交流的主要通道，更是物流、人流、资金流和信息流的汇聚地，是各类资源集聚的高地。

口岸开放如此壮丽，但口岸开放的历程决不能用“坦途”两个字来形容。口岸开放申报政策性强、程序复杂、涉及面广、难度大，需列入国家口岸发展规划和开放审核计划，涉及开放请示、规划列入、开放审核、核定开放区域范围、新设机构和人员编制等多个环节，需市、省、国家逐级申报，每个环节都需反复征求意见，国家、省市各级均涉及口岸管理数十个部门。

滨州港口岸开放是市委、市政府重大决策部署，2013年8月，我市正式启动滨州港一类口岸开放申报工作，经过充分调研和征求意见，2013年12月完成滨州港一类口岸对外开放可行性研究报

告、开放水域界定等工作。2014年10月编报《滨州市“十三五”口岸发展规划》，省级层面征求意见后，列入省“十三五”口岸发展规划，2015年7月省政府上报国家口岸办。在国家层面，经过层层逐级征求意见，2016年11月滨州港口岸开放列入《国家口岸发展“十三五”规划》和2016年度口岸开放审核计划，滨州港迈入了口岸开放工作的大门。2017年6月，省政府向国务院呈文申请滨州港口岸对外开放，当月国家口岸办启动审核征求意见，征求公安部、交通运输部、质检总局、海关总署、军委联合参谋部五部委以及中央编办意见，期间层层逐级征求了22个单位的意见，经过积极努力，各单位均以最快的速度出具了支持性意见。12月5日，海关总署将滨州港口岸开放审核材料呈报国务院，12月22日，获得了国务院正式批复，滨州港口岸开放总计历时4



年，在口岸开放史上书写了一个令人瞩目的“滨州速度”。

一张张批文的背后是无数奔波忙碌的身影和难以想象的艰辛努力，凝聚着许多人的心血。市委、市政府领导多次对口岸开放工作进行部署并提出具体要求，在省、国家有关部委进行决策关键时刻，市领导亲自带队到各部门汇报对接，有力推动了申报工作。市口岸办和口岸开放领导小组成员单位合力攻坚，一次次到省、国家有关部委对接，全力以赴，密切跟进，提高了申报效率。

在申报工作中，坚持做到了“三勤”：“手勤”，精心准备，扎实做好基础汇报材料，四年多来，编制口岸开放可行性研究报告、滨州市“十三五”口岸发展规划，以及准

备各类申报材料，收入材料汇编6本，达到65万多字；“腿勤”，发扬钉钉子精神，勤做汇报，紧抓不放，已记不清来回多少次上北京、跑济南，一次次穿梭在各大联检部门之间，遇到困难坚持不懈、反复做工作；“脑勤”，工作中多想办法，用心策划，精心组织各种形式的活动，邀请省、国家部委领导来滨多次视察指导，赢得上级支持，创造了口岸申报工作的“滨州模式”。

滨州，凭借着在开放开发过程中磨练起来的坚忍不拔、不达目的誓不罢休的意志和毅力，终于“拼”来了这一令人壮歌豪饮的痛快时刻，这一精神也必将让滨州在新一轮高水平对外开放中崛起。

拿到走向世界的国际通行证，滨州真正实现 面向大海、走向世界

滨州港一类开放口岸获批，打开了面向世界的“海上大门”，将使滨州在经济全球化的引领下，全面提速、加快推进经济国际化和城市国际化进程。

滨州港口岸开放，让滨州发展路径由“背靠大海、面向内陆”向“面向大海、走向世界”转变。滨州将直接参与世界资源配置、市场分工，可以与世界160多个国家和地区实现零距离的“亲密接触”，从而打通滨州与世界直接交往的通道，进一步拓展滨州产业融合、要素流动、资源集聚的空间，来自国内国际的生产要素也可直接快速地向滨州港集聚，使滨州港能以更便捷的渠道、更高效的速率联通五洲、走向世界，成为吸引各类生产要素的强磁场。

滨州港开放的影响广泛而深远。市口岸办主任杨明表示，市委、市政府始终将滨州港开放作为重中之重，口岸的开放，提升了滨州的综合竞争力，在经济全球化的背景下，助滨州抢占一席之地。滨州港口岸开放运营后，架起滨州接轨世界的海上通道，主动融入“一带一路”战略，提升对外开放水平，服务五大产业集群，打造亿吨大港，加快北部沿海崛起，培育新的经济增长极，实现滨州转型升级发展，意义重大。

滨州作为山东海上北大门，处于“两区一圈”叠加地带，滨州港作为济南省会城市群唯一海港和最便捷出海通道，口岸开放后，对于发挥滨州国家级交通运输主枢纽城市作用，担当起山东海上北大门的重任，辐射服务济南省会城市群经济圈，进一步完善渤海湾西南岸口岸开放布局和运输结构，促进东北区域经济合作，推动山东努力建设服务全国、面向世界的沿海开放新高地，都具有积极影响。

一个地方的发展主要由发展要素活跃程度来决定，要素越活跃发展越快，转型也越快，口岸开放让滨州港成为吸收和接纳大型资本阵地。市财政局副局长、滨州港务集团现场建设管理运营指挥部总指挥胡云江表示，滨州港实现开放后，将极大地改变港区投资贸易环境，促进滨州港重大项目加快建设，带动港区运量增长，实现环渤海大港目标。

滨州港对外开放，将进一步改善滨州投资环境，降低商务投资成本，增强投资信心，增加与国内外市场的密切程度，全面提升区域综合竞争力。北海经济开发区党工委书记李勇说，滨州港口岸实

现对外开放，北海土地资源优势将进一步放大，企业运输成本大大降低，外来资本和人才引进加快集聚，腹地内与铝合金材料、汽车零部件、高端石化、临港物流等产业链相配套的项目将更加倾向北海，承接更多的产业转移和项目落地，推动北部产业新城崛起。

滨州港对外开放，将加快滨州外向型经济发展，进一步增加外贸货运总量，缩短货物周转时间，推动对外贸易不断发展，促进更广泛的国际交流与商贸合作。同时，促进企业加快实施“引进来、走出去”战略，不断增强全

市经济发展的软实力和资金、智力支持。

对于滨州本土企业来说，滨州港口岸对外开放实现货物直接进出口，将会大大降低腹地企业运输成本，助推五大千亿级产业集群发展。如，魏桥集团去年进口铝土矿3700万吨，今年预计将达到4650万吨，现在主要经烟台中转，如果直接运达滨州港，将大大减少中转运输成本。另外，国家已批复我市原油进口指标757万吨，占全省的13%，这些原油通过港口直接由管道输送到企业，经济效益将非常可观。



实现一类口岸开放 滨州港将向亿吨大港迈进

一个港口，影响一座城市的未来。

“城因港兴”。综观世界百年来的城市经济发展史，荷兰鹿特丹、日本东京、美国纽约……发展最快的城市，多和港口紧密相连。据统计，全世界经济总量的20%聚集在海、江、河岸线100公里以内的地区。滨州港一类口岸开放后，开通滨州港至世界各地的国际航线，将对滨州港今后发展产生巨大的推动作用。

胡云江说：“滨州港可以借此发展国际贸易、金融服务、物流运输等业务，倒逼加大港口建设力度，促进泊位、航道升级，促进疏港铁路、输油管线、高速公路等集疏运体系建设，进一步丰富和完善港口功能。同时，我们还将进一步拓展货源市场和腹地，逐步提高港口的装

卸能力和整体服务水平，提升港口的竞争地位。”

根据滨州港总体规划，规划建设各类泊位120个，可形成深水码头岸线42.5公里，总占地约56.5平方公里，吞吐量达亿吨以上。我市将充分发挥滨州港独特的区位优势 and 土地资源优势，逐步把滨州港打造成环渤海地区重要的油品及液体化工品转运基地，大宗干散货、集装箱、粮食等货物的集散中心，并积极推进大宗商品交易平台、综合物流园区、综合保税区建设，使滨州港成为山东省城市群经济圈重要的出海通道和对接国家“一带一路”战略的重要支点，逐步搭建起服务全国的物流体系，向着亿吨大港迈进！

滨州港，正迈入激情跨越新时代！

