

北海建设到哪里 水网就跟到哪里

北海水务有限公司做活盐碱地上的“水文章”

滨州日报/滨州网通讯员 王树成

走进北海水务有限公司,干净整洁的小路被两旁葱郁的林荫覆盖着,让人忘记了这里是靠近渤海湾的一片盐碱地。工作人员带领笔者乘车参观了北海水库,这座库容1500万立方米的水体像一块巨大的蓝色水晶镶嵌在这片盐碱地上,它每年为当地提供3000万立方米—5000万立方米的生活和工业用水。

“黄河水离开母亲的怀抱,跋涉90多公里来到北海这片土地上,需要对它进行彻底的清洁处理才能进入千家万户和用水单位。”北海水务有限公司总经理宁继峰说。宁继峰认为,地处黄河水系末梢的北海经济开发区在淡水水源上存在相对劣势,但只要认真做好这篇“水文章”,照样可以用有限的淡水资源使北海焕发别样的生态魅力。

“首先要让北海广大群众喝上干净的生活用水。”对于这一点宁继峰表现出满满的自信。小开河作为连接黄河与北海的惟一淡水水系通道,显得尤为重要,要得到清洁充足的水源,必须先保证这条黄金通道的清洁畅通。为此,北海水务有限公司出资对区域内小开河河道进行清淤工作,保障这条淡水通道的干净畅通,在蓄水期和春灌期北海水务集团采取与上游用水单位错峰蓄水的措施,避开用水高峰,保障北海用水。

“尽最大努力清除每一粒杂质,提供最清洁的用水。”这是北海水务集团的根本服务宗旨。北海水务有限公司建设之初人员少设备缺,干部职工就沿着蓄水河道捞取各种杂物。“现代化的水务单位还需要做这样的工作?”这项工作让一些年轻职工同志觉得不可思议。面对职工们的质疑,宁继峰没有过多的解释和说明,他相信随着工作经验的积累他



北海水务有限公司泵房24小时值班,确保全天候持续供水。

们会明白和理解一个水务人的职责和使命。“这种人工物理清洁方式是水源清洁的第一道工序。”宁继峰说,“我们尽量通过物理方式清洁水源,可以减少消毒类的添加剂的使用,从而减少水中的副产物。”宁继峰还和同事们在水源入口处建了一道拦污栅,作为第一道物理除污设施。

“在当今社会,水也是一种商品,每一滴水都是有成本的。”宁继峰告诉记者。每年蓄水前北海水务有限公司

都要抽干排净小开河河道原来存蓄的“死水”,这样虽然提高了企业成本,却可以保证供水的质量。

“做水文章也是做政治文章,要把水务工作上升到一种政治高度。”宁继峰这样定位北海的水务工作。面对迅速推进的滨州北部沿海开发热潮,北海水务集团不敢有一丝懈怠,下企业,进社区,开展各种调研工作了解企业的发展需要,倾听群众的意见和建议。推进北海通用航空城等新入驻企

业和北翟社区等新建社区的用水配套设施建设,实现了“北海的建设到哪里,水网就跟进到哪里”的承诺。

站在北海水库的大坝上放眼望去,抬头可以看到天空中成群的鸟儿,俯首可以看到水中成群的鱼儿。据工作人员介绍,眼前看到的并非仅仅是一幅风景,更是水库生态系数的“显示器”,它们有效地调节和提示着北海水库的生态平衡情况,让广大用水者用上放心的淡水。

北海经济开发区 开工建设首所高级中学



滨州日报/滨州网北海讯(通讯员 张秀华 杨健 报道)近日,在滨州北海中学建设现场,到处都是热火朝天的景象,工程车来回穿梭,数十台打桩机正在作业,工人们也正在紧张有序地进行钢筋、模板制作及清理桩芯等基础工程工作。

为进一步提高教学质量,满足干部群众及外来务工人员子女的上学期需求,该区投资1.5亿元规划建设滨州北海中学,将结束该区无高等学校的历史。目前,项目已经全面开工建设。“自11月2日开工以来,项目部积极组织施工,目前桩基已完成,基础工程正在进行钢筋、模板制作循环施工。”山东恒台建设工程有限公司北海中学项目负责人闫树海说。

据了解,滨州北海中学项目总

占地面积200亩,其中建筑面积3.6万平方米,包括教学楼3栋、体育馆1栋,实验楼1栋,综合楼1栋,男女生宿舍楼各一栋,餐厅1栋等9个功能齐全的建设项目及运动场、设备用房配套设施。项目建成后,在校师生可达到2000余人,能够满足全区近期高中教育和职业教育的需要。

进入冬季以来,为保证冬季施工进度和质量,北海中学项目部尽可能延长冬季施工时间,组织冬季施工,并编制了冬季施工方案。“针对北海风大、气温相对较低等的实际,我们提前准备了毛毡、护板等防冻物资,并加大对施工人员的安全教育培训”。闫树海说,我们将克服冬季施工困难,在保证工程质量的基础上,继续加大施工力量,确保按期完成建设任务。

北海两路 免费公交专线暖人心

一路是北海至滨州的快速直达公交, 一路是滨州大数据产业园公交专线



滨州日报/滨州网北海讯(通讯员 张秀华 报道)近日,笔者在北海至滨州的快速直达免费公交上,看到部分乘客连接车上的免费WiFi,浏览着手机网络,学习党的十九大精神。

北海至滨州的快速直达免费公交于2017年1月25日开通。北海经济开发区通过政府购买服务、招标投标的方式,确定该项目运营单位为滨州市通运城乡公交有限公司。该公司首批购置10部高档次、软座席位的47座大型清洁能源公交车,每天往返30个班次,实行一票直达、运行高速路、高档公共交通服务。免费公交上还开通了免费WiFi,安装了车载电视。

据了解,自北海至滨州的快速直达免费公交开通以来,每天客流量600多人次。每天早晚上下班时间和周六、周日是乘客最多的班次。北海拥有得天独厚的自然优势,虾酱缸、屋檐窗、红荆条、黄蓍菜、小渔船、大盐山、起重机、滨州

港,很多滨州市民利用周六周日乘坐免费公交车到达本市离海最近的地方旅游观光,感受滨州的海洋文化。

北海经济开发区广大市民和广大投资建设者则利用周六周日乘坐快速直达免费公交到市区商贸交流、购物游玩。

北海经济开发区提出,凡往返北海至滨州的乘客全部实行免费乘车。这一政策不仅惠及北海3万多名群众,也极大方便了山东魏桥创业集团、滨州大数据产业园、山东创新集团、华为、立中等入驻北海国内大中型企业的近3万名员工。

随着天气日渐转冷,企业职工上下班出行越来越不方便。针对这一实际,北海经济开发区开通北海家园至滨州大数据产业园公交专线,供园区内企业的员工免费乘坐,为园区企业职工提供方便。免费公交,作为北海经济开发区政府购买服务的一项惠民措施,让当地群众和企业员工切切实实感受到了实惠。

北海建设国内最大的鸟馆建筑群

建成后,可容纳4000多种鸟类

滨州日报/滨州网北海讯(通讯员 张秀华 报道)近日,笔者在北海凤鸣鸟类湿地公园鸟馆的建设现场看到,寒冷的天气并没有影响工人们建设热情,现场几十名工人正在抢抓冬季施工前的有利时机,进行各鸟馆建设的相关工作。

为加强湿地保护,北海经济开发区规划建设了占地面积1300亩的山东北海凤鸣鸟类湿地公园。同时建设国内最大的鸟馆建筑群,将建设鸚鵡馆、鸣禽馆、鸟类标本馆、以

及以开展鸟类学术研究、鸟类及生态保护、科普教育宣传为主题的大型会展中心,一期总建筑面积21000平方米。

世界上有8000多种鸟类,该鸟馆建筑群建成后,可容纳4000多种鸟类。公园还将持续建设全国青少年成长教育基地、封闭式鸟笼、办公室、餐厅等景观及设施,总建筑面积将达到150000平方米。

笔者看到,正在建设的热带鸟馆、非洲鸟馆、亚太鸟馆、鸣禽馆四

个不同主题的温室鸟巢,一眼望去如四只巨大的蜗牛匍匐在湿地上。该建筑既是全国独一无二的鸟馆,又是漂亮吸睛的景观,突显了鸟类湿地公园的独具匠心。“鸟馆多以钢结构建设为主,以1号鸟馆为例,其玻璃幕墙就需要7000多块,每一块幕墙又是独立的形状进行拼接而成,这次建设也将破解技术难题。”深圳市铁汉生态环境股份有限公司副总

工程师吴华

说。目前,1号鸟馆已经完成了钢结构主体结构施工,正在进行玻璃幕墙的安装工作,已经完成了20%。4号馆已经完成了35%钢结构护心梁的安装,接下来将进行次梁和护心梁的安装,辅助用房的主体结构已封顶,下一步进行内部二次结构的施工工作。



岔尖堡:渤海上的“茶马古道”

滨州日报/滨州网通讯员 杜秀峰 王青

岔尖堡是北海经济开发区最大的渔村。沿着宽阔的疏港公路向北,转入新修建的一条柏油路,就会远远望见一座渔村,以及海鸟飞舞盘旋处森林般的船桅和停泊在河汉里的排排渔船。

岔尖堡为渔堡,亦称“海堡”,为沿海渔民的定居点或渔期栖息地,也是海产品初步加工和转销场所。这些渔堡均在高潮线内,极易遭受大潮的侵袭,缺乏安全保障,难做久远之计。渔民的住处多为低矮的土屋,渔具修补、水产品初加工及储存外运等设施更简陋。如今,当地政府为保障渔民安全,投资建起了防潮大坝,并把渔村纳入棚户区改造,为当地渔民免除了后顾之忧。

据北海《张氏家谱》记载,明永乐二年(1404年),张姓从乐亭县迁来,先到大山(今无棣碣石山镇)又至石桥定居,以捕鱼为业,后在套儿河建堡;1939年,海啸大潮侵袭套儿河,堡被淹;1942年迁居现址建堡,因位于逝河(死河)、潮河汇流处的尖端,故名岔尖堡。《无棣县志》记载,“岔尖堡为北部沿海古渔堡之一,原名‘茶肩堡’,解放后改今名。”“岔尖堡”这个叫法,难免让人觉得渔堡似乎跟茶叶有些关

联,类似云南的茶马古道。

据考证,岔尖堡原址在现址东北方向20多华里处,环绕渔堡的死河和潮河汇入套儿河后与渤海湾相连,死河、潮河汇流而下12华里处为河口段。套儿河水面开阔,水深适宜,为天然的货、渔两用航道,是鲁北沿海船只出海最好的一个河口。所以大连、威海、烟台、连云港、定海、镇海、宁波、温州的商船可以顺畅扬帆而入。

岔尖村70多岁的张昆山老人介绍,百年前,岔尖堡已成规模商埠,堡上有能并排四辆马车一纵两横的潮河、安澜、永昌三条大街。街道的两边是经商做买卖的店铺,为无棣北部沿海的关键要地。北方的船只载着红枣、盐、海物等货品扬帆出海,北抵天津、大连,东至烟台、高丽,南达宁波、温州等地;南方的商船载着木料、铁器、丝绸、茶叶、药材等名贵物资进港。正所谓:“舟以千计,商船辐辏,轮船往来,泛衍饶益,物丰民阜。”

当时的岔尖堡与内陆最近处傅家堡子(简易的水旱码头)还有近40华里的路程,更令人打怵的是这里皆为潮间带。停靠岔尖渔堡的南方商船,卸下来的药材、茶叶、丝绸等货物多为怕水怕潮的名贵物品,只能用人挑肩

扛的方式运到货物集散地傅家堡子。北方潮间带海道如同南方的沼泽滩走得出奇,有民谣说:“七里沾脚,八里难熬,刚想歇歇脚,又怕上潮”,是当时艰难劳顿的写照。南方商人亲眼目睹了运货民工的艰辛,对此的记忆可以说是刻骨铭心。因南北方的语言差别大,交流起来很困难。南方商人只记住茶叶是从这里用肩膀生扛出去的,商人返程向自己的老板汇报时,就误把这里叫成“茶肩堡”。久而久之,人们就习惯性地把这海堡叫作“茶肩堡”了。

在岔尖堡,渔民有自己的生活习俗。旧时,渔民开春携眷至渔堡,立春后修船备渔具;清明后祭龙王,出海;入冬携眷返乡。由于常年处在大海风浪中,常有船翻人亡之险,安全时刻受到威胁,加上长期贫困和文化落后,渔民为图吉利平安,逐渐形成了一些相沿成习的忌讳风俗。渔民在船上不吃剩饭,剩饭倾于海水中;不许在船头大小便;不准将筷子横放在碗上和把酒杯扣放;不准坐于船沿,两腿垂在舱内;出海行船最忌说“翻”字,不准翻晒衣服鞋袜,不准说“揭锅”。当地人喜欢吃大饼,但烙饼需要正反两面加热,当一面受热到一定程度时,就要把

饼翻过来再烙另一面,当地渔民从不说把饼“翻”过来,而是说把饼“划”过来。渔民称帆船为“风船”,把龙王、海神娘娘奉若神明,烧香叩头膜拜,奢望通过祭祀以祈求避灾消灾。

每到春节,渔民们腊月二十九就要在船上贴对联,桅杆上贴“大将军八面威风”;船体上贴“龙头生金角,虎口配银牙”;横联“船头压浪”、“舵后生风”,中间贴“福”字。年三十晚上,长明灯点在伙舱,蜡烛要着一夜,夜间吃饺子换一次蜡烛,一直点到大年初二。养船户收海后,都将桅杆搬回家放在院子里,换上新的风向旗。初春,渔民出海这一天,全家吃饺子,然后祈福、烧纸、放鞭炮。现代人科学知识增多,抵御灾害的能力加强,大多已不遵守旧俗,只是出海前或挂挂(网眼挂满鱼,船装不下)时,燃放鞭炮用来送行或以示庆祝,其迷信意味也已很淡。

新中国成立后,岔尖堡发生了翻天覆地的变化。1959年,岔尖堡成立渔业公社驻地,发展为自然村。1960年分为两个行政村。20世纪70年代初,村子通上了电,打上了一眼深机井,如今生活更是得到了大的改善,渔民们过上了幸福的生活。

传承传统文化 培养“文化自信”

滨州日报/滨州网北海讯(通讯员 张秀华 报道)近期,北海经济开发区开展北海历史文化公开征集活动,即组织有一定的写作经验或了解北海历史文化的人员实施有偿挖掘,组成北海历史文化挖掘小组深入挖掘地域文化特质,通过实地采访,把村民口口相传村落文化资料记录整理,多渠道、多层次收集北海历史文化,创作北海传说故事,形成系统记录该区村落发展变迁和村落历史文化的重要史料,丰富该区历史文化底蕴和城市文化内涵。

该区还通过扶持大梁王村演出队送戏下乡,活跃全区群众文化活动。该演出队对村内的70、80多岁的老人挨家挨户进行了走访,把传

统的、民间的剧目搜集起来,如传统戏曲、民间小调、武术、竹马、武秧歌等进行编排,到区内各村演出。

北海第一实验学校积极开展“优秀传统文化进校园”活动,通过家校联合在小学部组建了剪纸、书法、机器人、手工编织等37个课外社团,设计了分层、分类、综合、特需的课程体系,让每一门课程发挥其独特的价值,帮助每一位学生在班集体外成长。活动中,老师们根据学生的表现,识别每一名学生身上的潜能、兴致和趋向,因材施教,给学生提供了一个比较庞大的优秀传统文化超市,并积极聘请民间艺人传授传统技艺,弘扬优秀传统文化,做好传统文化传承教育。