

补短板 强规范

——多部门为新业态劳动者加快撑起“保护伞”

五一假期,南京的美团外卖骑手戚建忠既忙碌又踏实。“有了职业伤害保障,跑活安心多了,要不然真不知道受伤了该找谁。”

2023年12月,戚建忠在送餐途中不慎摔倒骨折。在美团工作人员帮助下,他用手机申报了职业伤害保障,约1000元医药费报销了875元。经伤残鉴定后,2024年1月底,他又收到了人社部门发放的41900元一次性伤残补助金。

戚建忠告诉记者,自己当了6年骑手,收入不错,时间也灵活。但紧张奔忙中难免有磕碰,特别是恶劣天气时,家人总会担心。“职业伤害保障好比多了一层‘防护网’,所以休养四个月康复后,我又重新回来送外卖了。”

戚建忠说的职业伤害保障,是国家为新业态劳动者创设的一种新型工伤保险。由平台企业缴费,就业人员个人不缴费。其保障的范围和情形、待遇的标准和水平,与工伤保险基本保持一致。

自2022年7月起,新业态形态就业人员职业伤害保障在北京、上海、江苏、广东等7省市的美团、饿了么、闪送、货拉拉、曹操出行等7家平台企业开展试点。截至2024年3月末,已有801.7万人被纳入保障范围。

“职业伤害保障切实维护了新业态形态就业人员的权益,特别是有效发挥了重大伤亡事故兜底保障功能。这一制度也分散了平台企业经营风险,有助于平台经济健康发展。”人力资源社会保障部工伤保险司司长郑玄波表示。

郑玄波介绍,对新业态形态就业人员这一新兴群体如何参加社会保险,试点进行了破题,积累了宝贵经验。下一步将总结经验,研究扩大实施范围。

记者注意到,国家社会保险公共服务平台的网站上,设置了专门的职业伤害保障服务板块,显示正在试运行参保信息、待遇给付申请受理、职业伤害确认、待遇发放、办理进度等查询服务。

包括外卖骑手、即时配送员、网约车司机等在内的新业态形态劳动者,已有8400万人。

“针对这一群体面临的职业风险高、劳动强度大、保障水平低等短板问题,近年来,我们会同相关部门不断完善制度机制、创新工作方式、强化服务保障,维护好新业态劳动者合法权益。”人力资源社会保障部劳动关系司司长李新旺说。

从八部门联合印发《关于维护新业态灵活就业劳动者劳动保障权益的指导意见》,到出台外卖员、网约车司机等重点群体专项权益保障政策,合理界定企业劳动保障责任,再到2024年2月发布《新业态形态劳动者休息和劳动报酬权益保障指引》《新业态形态劳动者劳动规则公示指引》和《新业态形态劳动者权益维护服务指南》……相关部门为新业态劳动者加快撑起“保护伞”。

“我们指导平台企业及其用工合作企业与劳动者签订劳动合同、书面协议,合理确定劳动报酬,科学安排工作时间,依法依规制定和修订订单分配、报酬支付等平台劳动规则,建立内部劳动纠纷化解机制。”李新旺介绍。

针对“超时工作”这一新业态形态劳动者面临的突出问题,相关指引对企业科学确定工作量和劳动强度,做出了具体细化指导,同时将新业态形态劳动者纳入最低工资保障。在优化参保服务方面,除个别超大城市外,各地均已畅通灵活就业人员在就业地参加职工养老保险的渠道。

劳动者与平台在报酬等方面有争议怎么办,如何维权?通过加强与人民调解、司法调解联动,相关部门对劳动报酬、休息时间、职业伤害等新就业形态劳动纠纷开展一站式联合调解服务;同时不断完善在线调解平台建设,优化调解流程和时限,帮助双方在互谅互让的基础上自愿达成调解协议。

“当事人还可以申请对调解协议进行仲裁审查或者司法确认,经过审查或确认后,可以申请法院强制执行。目前,全国已有近1000家这样的调解组织,我们还将持续推进。”李新旺表示。(新华社北京5月5日电 记者姜琳 刘巍巍)

“往年我们在播种前,除了去农资店、供销社,还得去银行‘跑贷款’,准备资料多不说,十天半个月后贷款才有可能下来。”新疆巴楚县棉农张浩冲说,今年在棉花综合服务平台上完成授权,免抵押、免担保,当天上午申请,下午贷款就能到账。

记者了解到,平台不仅有助于缓解棉花生产资金困难,也为农业金融机构惠农助农提供了智能化信息服务便利。“目前,我们银行农户贷款余额首超3亿元,仅线上投放‘棉农e贷’就达683笔,金额1.9亿元。”中国农业银行库车市支行工作人员介绍。

“我们与国有大型银行联合开展创新性合作,两年多来,各家银行通过棉花综合服务平台累计发放惠农贷款超过100亿元,贷款户数已达35万户。”全国棉花交易市场副总经理沈浩强说。

“我们深入研究棉农的信贷痛点,以棉花综合服务平台为纽带联合多家银行合作,为棉农大户提供解决方案,有效提高贷款利用率,优化助农惠农服务流程。”棉花综合服务平台负责人单旭表示。

棉农综合服务平台为棉花生产“保驾护航”

新华社北京5月5日电(记者郝琼源 黄楠铭)记者日前从中国供销集团了解到,近年来,棉花综合服务平台发挥金融助农平台作用,为棉花生产“保驾护航”。

为降低棉花种植成本,缓解棉花资金周转压力,中国供销集团所属全国棉花交易市场发挥棉花全产业链大数据优势,于2021年8月上线棉花综合服务平台。平台与多家银行共同合作创新服务模式,将棉农的种植交售数据转化成一张张“棉农征信报告”,为银行给棉农授信提供精准依据,更为广大棉农提供精准信贷支持。

“我们深入研究棉农的信贷痛点,以棉花综合服务平台为纽带联合多家银行合作,为棉农大户提供解决方案,有效提高贷款利用率,优化助农惠农服务流程。”棉花综合服务平台负责人单旭表示。

“我们深入研究棉农的信贷痛点,以棉花综合服务平台为纽带联合多家银行合作,为棉农大户提供解决方案,有效提高贷款利用率,优化助农惠农服务流程。”棉花综合服务平台负责人单旭表示。

中国出口产品正向“专精特新”发展

新华社北京5月5日电(记者谢希瑶)商务部对外贸易司司长李兴乾日前说,结合中国一季度出口表现,成套设备、智能产品、低碳节能环保产品等三个领域创新活力充沛,有持续增长潜力。中国出口产品正向“专精特新”发展。

李兴乾介绍,智能产品出口需求增加,深耕细分领域,机器人等智能化产品深受消费者喜爱。例如,在家居领域,扫地机器人、泳池清洁机器人、自动割草机器人都有“黑科技”;在工业机器人领域,中国也是重要的出口国和应用市场。

据国际机器人联合会统计,中国2017年至2022年机器人安装量年均增速达13%。海关数据显示,2023年中国工业机器人出口增速达86.4%。

他还说,中国成套设备出口基础雄厚。中国的汽车、装备制造这些行业凝聚了全产业链、全产业链的创新成果,如果把其中一些零部件、功能系统单独拿出来,都创意十足、科技感十足。例如汽车中的车载语音系统,正向AI领域高速迈进;工厂、仓储物流中常用的叉车,也正逐步向电动化、无人化迭代升级。

谈及低碳节能环保产品深受市场欢迎,李兴乾举例说:“可降解材料制作的环保餐盘、环保吸管成为市场主流;用甘蔗渣制造的可降解餐具出口热销;可无水印染的纺织面料,印染环节更节水节能,而且没有污水排放……”

“还要看到传统的劳动密集型产品仍然具有竞争优势。”李兴乾说,一季度,中国劳动密集型产品出口增长9.1%;其中,纺织服装出口增长5.4%,塑料制品出口增长14%,家具及其零部件出口增长23.5%。当前中国制造业正在走向中国创造,新的出口增长点还会持续涌现。

我国加快推进信用立法

新华社北京5月5日电(记者严赋憬)记者从国家发展改革委了解到,国家发展改革委、中国人民银行近日共同召开社会信用体系建设部际联席会议,提出要加快推进信用立法,尽快推动出台社会信用建设法,提升社会信用体系建设法治化水平。

据介绍,此次联席会议审议通过水利部、国家疾控局加入社会信用体系建设部际联席会议的申请,并研究讨论社会信用建设法(草案稿)和2024-2025年社会信用体系建设行动计划等文稿。

会议强调,强化社会信用体系建设统筹协调,开展中国特色社会信用体系建设内涵和总体框架研究谋划,明确下一阶段建设的目标任务;强化信用信息共享应用,加快推动地方融资信用服务平台整合;健全信用修复制度,研究统一信用信息公示和修复渠道;提升信用监管效能,完善信用评价机制,规范失信惩戒措施,建立健全各行业信用监管制度;拓展守信激励应用,在行政审批事项中推行信用承诺制。

据介绍,此次联席会议审议通过水利部、国家疾控局加入社会信用体系建设部际联席会议的申请,并研究讨论社会信用建设法(草案稿)和2024-2025年社会信用体系建设行动计划等文稿。

会议强调,强化社会信用体系建设统筹协调,开展中国特色社会信用体系建设内涵和总体框架研究谋划,明确下一阶段建设的目标任务;强化信用信息共享应用,加快推动地方融资信用服务平台整合;健全信用修复制度,研究统一信用信息公示和修复渠道;提升信用监管效能,完善信用评价机制,规范失信惩戒措施,建立健全各行业信用监管制度;拓展守信激励应用,在行政审批事项中推行信用承诺制。

据介绍,此次联席会议审议通过水利部、国家疾控局加入社会信用体系建设部际联席会议的申请,并研究讨论社会信用建设法(草案稿)和2024-2025年社会信用体系建设行动计划等文稿。

会议强调,强化社会信用体系建设统筹协调,开展中国特色社会信用体系建设内涵和总体框架研究谋划,明确下一阶段建设的目标任务;强化信用信息共享应用,加快推动地方融资信用服务平台整合;健全信用修复制度,研究统一信用信息公示和修复渠道;提升信用监管效能,完善信用评价机制,规范失信惩戒措施,建立健全各行业信用监管制度;拓展守信激励应用,在行政审批事项中推行信用承诺制。

据介绍,此次联席会议审议通过水利部、国家疾控局加入社会信用体系建设部际联席会议的申请,并研究讨论社会信用建设法(草案稿)和2024-2025年社会信用体系建设行动计划等文稿。

据介绍,此次联席会议审议通过水利部、国家疾控局加入社会信用体系建设部际联席会议的申请,并研究讨论社会信用建设法(草案稿)和2024-2025年社会信用体系建设行动计划等文稿。

会议强调,强化社会信用体系建设统筹协调,开展中国特色社会信用体系建设内涵和总体框架研究谋划,明确下一阶段建设的目标任务;强化信用信息共享应用,加快推动地方融资信用服务平台整合;健全信用修复制度,研究统一信用信息公示和修复渠道;提升信用监管效能,完善信用评价机制,规范失信惩戒措施,建立健全各行业信用监管制度;拓展守信激励应用,在行政审批事项中推行信用承诺制。

据介绍,此次联席会议审议通过水利部、国家疾控局加入社会信用体系建设部际联席会议的申请,并研究讨论社会信用建设法(草案稿)和2024-2025年社会信用体系建设行动计划等文稿。

会议强调,强化社会信用体系建设统筹协调,开展中国特色社会信用体系建设内涵和总体框架研究谋划,明确下一阶段建设的目标任务;强化信用信息共享应用,加快推动地方融资信用服务平台整合;健全信用修复制度,研究统一信用信息公示和修复渠道;提升信用监管效能,完善信用评价机制,规范失信惩戒措施,建立健全各行业信用监管制度;拓展守信激励应用,在行政审批事项中推行信用承诺制。

据介绍,此次联席会议审议通过水利部、国家疾控局加入社会信用体系建设部际联席会议的申请,并研究讨论社会信用建设法(草案稿)和2024-2025年社会信用体系建设行动计划等文稿。

会议强调,强化社会信用体系建设统筹协调,开展中国特色社会信用体系建设内涵和总体框架研究谋划,明确下一阶段建设的目标任务;强化信用信息共享应用,加快推动地方融资信用服务平台整合;健全信用修复制度,研究统一信用信息公示和修复渠道;提升信用监管效能,完善信用评价机制,规范失信惩戒措施,建立健全各行业信用监管制度;拓展守信激励应用,在行政审批事项中推行信用承诺制。

据介绍,此次联席会议审议通过水利部、国家疾控局加入社会信用体系建设部际联席会议的申请,并研究讨论社会信用建设法(草案稿)和2024-2025年社会信用体系建设行动计划等文稿。

会议强调,强化社会信用体系建设统筹协调,开展中国特色社会信用体系建设内涵和总体框架研究谋划,明确下一阶段建设的目标任务;强化信用信息共享应用,加快推动地方融资信用服务平台整合;健全信用修复制度,研究统一信用信息公示和修复渠道;提升信用监管效能,完善信用评价机制,规范失信惩戒措施,建立健全各行业信用监管制度;拓展守信激励应用,在行政审批事项中推行信用承诺制。

据介绍,此次联席会议审议通过水利部、国家疾控局加入社会信用体系建设部际联席会议的申请,并研究讨论社会信用建设法(草案稿)和2024-2025年社会信用体系建设行动计划等文稿。

会议强调,强化社会信用体系建设统筹协调,开展中国特色社会信用体系建设内涵和总体框架研究谋划,明确下一阶段建设的目标任务;强化信用信息共享应用,加快推动地方融资信用服务平台整合;健全信用修复制度,研究统一信用信息公示和修复渠道;提升信用监管效能,完善信用评价机制,规范失信惩戒措施,建立健全各行业信用监管制度;拓展守信激励应用,在行政审批事项中推行信用承诺制。

据介绍,此次联席会议审议通过水利部、国家疾控局加入社会信用体系建设部际联席会议的申请,并研究讨论社会信用建设法(草案稿)和2024-2025年社会信用体系建设行动计划等文稿。

会议强调,强化社会信用体系建设统筹协调,开展中国特色社会信用体系建设内涵和总体框架研究谋划,明确下一阶段建设的目标任务;强化信用信息共享应用,加快推动地方融资信用服务平台整合;健全信用修复制度,研究统一信用信息公示和修复渠道;提升信用监管效能,完善信用评价机制,规范失信惩戒措施,建立健全各行业信用监管制度;拓展守信激励应用,在行政审批事项中推行信用承诺制。

据介绍,此次联席会议审议通过水利部、国家疾控局加入社会信用体系建设部际联席会议的申请,并研究讨论社会信用建设法(草案稿)和2024-2025年社会信用体系建设行动计划等文稿。

会议强调,强化社会信用体系建设统筹协调,开展中国特色社会信用体系建设内涵和总体框架研究谋划,明确下一阶段建设的目标任务;强化信用信息共享应用,加快推动地方融资信用服务平台整合;健全信用修复制度,研究统一信用信息公示和修复渠道;提升信用监管效能,完善信用评价机制,规范失信惩戒措施,建立健全各行业信用监管制度;拓展守信激励应用,在行政审批事项中推行信用承诺制。

据介绍,此次联席会议审议通过水利部、国家疾控局加入社会信用体系建设部际联席会议的申请,并研究讨论社会信用建设法(草案稿)和2024-2025年社会信用体系建设行动计划等文稿。



“五一”小长假看多彩中国

5月4日,游客乘船在贵州省黔西南布依族苗族自治州兴义市峰林布依景区游览。

“五一”假期,各地秀丽的风光和多彩的活动吸引游人纷至沓来。新华社发(刘朝富摄影)

“五一”小长假:博物馆里“荆”彩不断

“佩戴”梁庄王妃同款花钿、沉浸式体验一场“明代婚礼”……这个“五一”假期,湖北多地博物馆以丰富多样的展陈与活动不断“出圈”,“文博热”成为荆楚文旅“流量”入口。

绵绵细雨中,位于武汉东湖之畔的湖北省博物馆入口处始终排着长龙。

4月30日“上新”的“惠此简书——睡虎地秦墓出土简牍展”,首次将睡虎地秦简和墓主人“喜”的3D复原头像“同框”展出,吸引了众多文博爱好者。

“梁庄王珍藏——郑和时代的瑰宝展”,金玉满堂的文物精品充分体现中国古代工艺与域外文明交融并蓄之美。在金银花钿展柜前,不少女性观众抬起手臂、贴近展柜,将

梁庄王妃的金钿“戴”在手背上。

拍照“打卡”之余,观众还不忘带走几件以该展首饰及金器为原型打造的发簪、胸针等文创产品。“文创是博物馆的最后一个‘展厅’,用文创产品连接文物与观众,让古老的文物重焕生机。”湖北省博物馆副馆长王先福说。

博物馆还是学术“大咖”与文博爱好者“双向奔赴”的场所。4日下午,盘龙城遗址博物院的报告厅座无虚席,旧金山亚洲艺术博物馆馆长许杰正在作“青铜时代长江中游对于三星堆的影响”的讲座。远道而来的许杰告诉记者,除了本地观众外,还有一些观众是从北京、湖南赶来的。大家因为一堂“考古课”相聚,展开热烈讨论,令他倍感欣喜。

配合展览,“五一”假期,该馆精心推出明代婚礼展演,从舞台、屏风、华服等元素尽力贴近明代风韵,展示新婚夫妇携手拜堂之礼,以全新方式引领公众探寻传统文化的魅力。武汉博物馆馆长任晓飞说,博物馆承载着华夏礼仪文化,如今到博物馆追寻历史已成为年轻人的一种时尚,展演营造出身临其境的参观体验,有助于拉近博物馆与观

众之间的距离。

湖北省文化和旅游厅统计数据显示,假期前四天,全省博物馆共接待观众逾200万人次,同比增长三成以上。其中湖北省博物馆“五一”当天迎客2.49万人次,创单日参观人次新高。荆州博物馆、十堰博物馆、大冶铜绿山古铜矿遗址博物馆等深挖历史文化底蕴,迎来客流高峰,成为热门“打卡”地。

“中华文明源远流长、博大精深,参观展览有助于增强公众的文化自信。”王先福说,“文博热”持续升温的同时,也对文博工作提出更高要求,要不断创新展陈手段,提高服务水平,让更多慕名而来的观众感受到“不虚此行”。(新华社武汉5月5日电 新华社记者 喻珺)

“为加快施工进度、增加正洞作业面,我们开挖横洞、斜井等施工辅助通道,帮助进入正洞施工。”中铁十七局项目区经理董磊表示,七星坪隧道位于四川省达州市大巴山腹地,全长约13.6公里,是全线第二长隧道。

在海南,文昌国际航天城城市综合体项目施工现场,一派繁忙而有序火热建设场景,1000余名中铁十四局工人正在进行主体结构及装饰装修,全力冲刺今年年底17栋单体建筑主体全面封顶的施工目标。

据中铁十四局项目负责人冷金刚介绍,该项目是航天城起步区内最大的项目,总建筑面积约20.5万平方米,建成后将成为集商务办公、生活居住于一体的高品质大型社区,进一步夯实航天城起步区基础设施,服务辐射周边航天城园区。(新华社北京5月5日电 记者樊曦 唐诗凝)

“五一”期间,西渝高铁康渝段施工现场,全线1.8万名建设者分布在52座隧道、122座桥梁、77段路基等作业岗位上。5月1日,由中铁十七局承建的七星坪隧道全线辅助坑道2号斜井掘进突破2000米大关,标志着七星坪隧道施工取得阶段性突破。

组成部分,建成后将进一步完善京津冀地区铁路网络结构。

在青海,G109小峡口改建工程唐蕃隧道下穿西和高速公路施工全部完成,工程建设取得新突破。

G109小峡口改建工程是青海省重点建设项目,建成后将成为连接西宁市与海东市的重要通道。据中铁十一局项目负责人刘书廷介绍,唐蕃隧道全长3.8公里,是G109小峡口改建工程全线最长隧道。隧道穿越湿陷性黄土,极易出现坍塌和滑坡现象,施工技术难度大、安全风险高。

“五一”期间,西渝高铁康渝段施工现场,全线1.8万名建设者分布在52座隧道、122座桥梁、77段路基等作业岗位上。5月1日,由中铁十七局承建的七星坪隧道全线辅助坑道2号斜井掘进突破2000米大关,标志着七星坪隧道施工取得阶段性突破。

“五一”假期多地重大工程项目建设顺利推进

“五一”假期,多地重大工程项目建设不停工。建设者们坚守岗位、干劲十足,抢抓施工进度,确保项目优质高效推进。

在辽宁,沈白高铁后安隧道施工现场机械轰鸣,工程车辆往来穿梭,工人们正在进行隧道开挖、仰拱衬砌等工序施工。后安隧道位于抚顺市抚顺县境内,全长9125米,最大埋深约278米,是全线控制性工程。

“后安隧道目前已完成开挖9067米,剩余58米,计划于5月上旬贯通。”中铁十六局项目现场负责人吴定远说。沈白高铁建成通车后,高铁动车组列车将直达东北旅游胜地——长白山脚下,北京至长白山的最短运行时间将压缩至4小时以内,沈阳至长白山最短运行时间压缩至1.5小时左右。

在北京,北京地铁22号线政务中心东延至燕郊站区间,200多名工人正在进行明挖段主体结构施

工。北京地铁22号线全长81.28公里,是京冀首条跨省域城市轨道交通线路。“我们所负责的施工区间是北京城市副中心连接河北的首个施工区间,在明挖段完成施工后,还将用开挖直径达8米的盾构机进行隧道掘进。”中铁十九局项目负责人王汉霆说。北京地铁22号线建成后,将有效缓解跨界道路交通压力,大幅提升跨省通勤群众出行效率。

在河北,雄安至忻州高铁建设现场钻机林立,一片大干景象。据中铁电气化局铁路工程公司项目经理刘兴介绍,工人正在加紧进行桥梁墩身、连续梁、预制梁等施工作业。

目前,雄忻高铁雄保段梁场已投入使用,3座特大桥主体工程已完成30%,年内可以实现大桥主体结构全部完工。雄忻高铁是我国“八纵八横”高速铁路网京昆通道的重要

组成部分,建成后将进一步完善京津冀地区铁路网络结构。

在青海,G109小峡口改建工程唐蕃隧道下穿西和高速公路施工全部完成,工程建设取得新突破。

G109小峡口改建工程是青海省重点建设项目,建成后将成为连接西宁市与海东市的重要通道。据中铁十一局项目负责人刘书廷介绍,唐蕃隧道全长3.8公里,是G109小峡口改建工程全线最长隧道。隧道穿越湿陷性黄土,极易出现坍塌和滑坡现象,施工技术难度大、安全风险高。

“五一”期间,西渝高铁康渝段施工现场,全线1.8万名建设者分布在52座隧道、122座桥梁、77段路基等作业岗位上。5月1日,由中铁十七局承建的七星坪隧道全线辅助坑道2号斜井掘进突破2000米大关,标志着七星坪隧道施工取得阶段性突破。